

# XXXVII SUBIDA a ARRATE - ARRATE IGOERA



2008ko Uztailaren 25-26-27ean

## ERREGLAMENDU PARTIKULARRA

Espainiako mendi-igoera txapelketa  
Euskadiko mendi-igoera txapelketa  
Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa

<b>I - ORDUTEGIA</b>			
<b>DATA</b>	<b>ORDUA</b>	<b>EKITALDIA</b>	<b>LEKUA</b>
<b>18-06-08</b>	00:00	Inskripzio hasiera	ENGIMEK INGENIERIA
<b>18-07-08</b>	21:00	Inskripzio amaiera	ENGIMEK INGENIERIA
<b>18-07-08</b>	21:00	Inskribatuen zerrenda eta egiatazpen ordu zehatzen argitalpena	ENGIMEK INGENIERIA www.escuderiaeibar.com
<b>23-07-08</b>	12:00	Frogaren aurkezpen ofiziala	<b>HOTEL KRABELIN (Arrate)</b>
<b>08-07-25 OSTIRALA</b>	15:00-19:00	Egiatazpen administrariak (anexo I)	Eibarko Udaletxea
	15:30-19:30	Egiatazpen teknikoak (anexo I)	Untzaga Plaza
	21:00	Baimenduriko Partehartzaileen zerrendaren argitalpena	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	15:30-21:00	Ibilgailuen Erakusketa parke itxian	Untzaga Plaza
	21:00	Parke itxitik lan parkeraino auto ilara	Untzaga Plaza
<b>08-07-26 LARUNBATA</b> <b>'CHEVROLET' EGUNA</b>	12:30	BRIEFING-a gidariekin	Lan Parkeako Sarreran
	13:00	Trafikoari errepidea moztu	Arrate Errepidea (GI-3950 Km.0)
	13:15	Partehartzaileen aurkezpena	Lan Parkea
	14:00	Entrenamendu libreen hasiera (WARM-UP 60')	GI-3950
	15:00	Entrenamendu libreen bukaera	GI-3950
	15:30	Entrenamendu Ofizialak	GI-3950
	17:00	Fase A LASTERKETA 'CHEVROLET'	GI-3950
	JARRAIAN	Fase A emaitzen argitalpena	ABISUKO OHOL OFIZIALEAN
<b>08-07-27 IGANDEA</b> <b>'HYUNDAI' EGUNA</b>	07:45	Trafikoari errepidea moztu	Arrate Errepidea (GI-3950 Km.0)
	08:00	Partehartzaileen aurkezpena	Lan Parkea
	08:45	Entrenamendu libreen hasiera (WARM-UP 60')	GI-3950
	09:45	Entrenamendu libreen bukaera	GI-3950
	10:15	Entrenamendu Ofizialak	GI-3950
	12:00	Fase B LASTERKETA 'HYUNDAI'	GI-3950
	JARRAIAN	Fase B emaitzen argitalpena	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	14h00	Sari banaketan ekitaldia	Untzaga Plaza
	JARRAIAN	Garailearen prentsaurrekoa	Arrate Hotela (Eibar)

OHARRA: EKITALDI GUZTIAK EIBAR (GIPUZKOA) HIRIAN IZANGO DIRA

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.  
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



3.4 art.- OFIZIALEN TAULA

<b>KIROL EPAILEAK</b>		
Presidente	D. Jose Fernando Fernández	CD-44-AS
RFEdeA-ko Epailea	D. Francisco Sanchez Guinea	CD-79-V
Epailea	D. Juan Luis Iturregui Lopez	CD-74-V
<b>RFEdeA-ko BEHARIA</b>		
	D. Jaime Enseñat Bover	
<b>LASTERKETA ZUZENDARITZA</b>		
Zuzendaria	D. Jorge Espadas Peña	DC-57-V
Ondokoa	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-58-V
<b>SEGURTASUNA</b>		
Segurtasun burua	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-58-V
Laguntzailea	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Tramitean
<b>LASTERKETA IDAZKARITZA</b>		
Idazkaria	D. Iñigo Cuesta	
<b>KOMISARI TEKNIKOAK</b>		
RFEdeA-ko Epailea	D. Ramón Ramírez Torres	OC-27-CV
EAF-FVA-ko Epailea	D. Luis Bravo Duque	OC-79-V
Epailea	D. Sabin Arrate	OC-42-V
Epailea	Dña. Mireia Saizar	Tramitean
Epailea	D. Izendatzeko	Tramitean
Epailea	D. Izendatzeko	Tramitean
<b>DENBORAK</b>		
Arduraduna	D. Gaizka Iriondo Alcelay	OB-482-V
Kronometrataile	D. Haritz Esnaola	Tramitean
	D. Iban Beroiz	Tramitean
	D. Iñaki Narbaiza	Tramitean
	D. David Gutierrez-Solana	Tramitean
<b>PARTEHARTZAILEEKIN HARREMANAK</b>		
Arduraduna	D. Antón Garai Berecibar	CD-73-V
Laguntzailea	D. Eneko Artetxe Samaniego	Tramitean
<b>IBILBIDEKO EPAILEAK</b>		
Arduraduna	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Tramitean
<b>PROBAKO MEDIKUAK</b>		
Arduraduna	D. José Cuartero	
Medico 1	DYA-ak izendatzeko	
<b>PRETSA HARREMANAK</b>		
Arduraduna	D. Borja Rodríguez	
Laguntzailea	Srta. Miriam Rodríguez	
<b>COCHE '0'</b>		
Gidaria	Izendatzeko	
<b>ESKUDERIA EIBAR ETA FEDERAZIOEN ARTEKO HARREMANAK</b>		
	D. Rubén Moro Perrino	

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.  
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

#### **IV DISPOSIZIO GENERALAK**

4.1 art.- Froga hau antolatzen da hurrengo disposizioen edukiekin:

- a) 2008-ko Espainiako txapelketa, kopa eta trofeoen agindu komunak
- b) 2008-ko Espainiako mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- c) 2008-ko Euskadiko mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- d) 2008-ko Gipuzkoako mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- e) Erreglamendu partikular hau.

Aspektu general, prozedura, erreklazio eta apelazio aplikazioetan C.D.I-ak (nazioarteko kirol arautegia) lehentasun izaera edukiko du.

4.2 art.- XXXVII Subida a Arrate-Arrate Igoera proba hurrengo txapelketa, kopa eta trofeoetarako puntuagarria da:

- a) Espainiako mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- b) Espainiako marken txapelketa.
- c) Espainiako N taldeko gidarien kopa.
- d) Espainiako A taldeko gidarien kopa.
- e) Espainiako A2 taldeko gidarien kopa.
- f) Espainiako mendi-igoerako ibilgailuen CM-Espainia kopa
- g) Espainiako talde historikoko gidarien kopa.
- h) Espainiako GT ibilgailuen trofeoa.
- i) Euskadiko mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- j) Euskadiko mendi-igoerako gazteen trofeoa.
- k) Euskadiko mendi-igoerako Historikoen trofeoa.
- l) Gipuzkoako mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- m) Gipuzkoako mendi-igoerako gazteen trofeoa

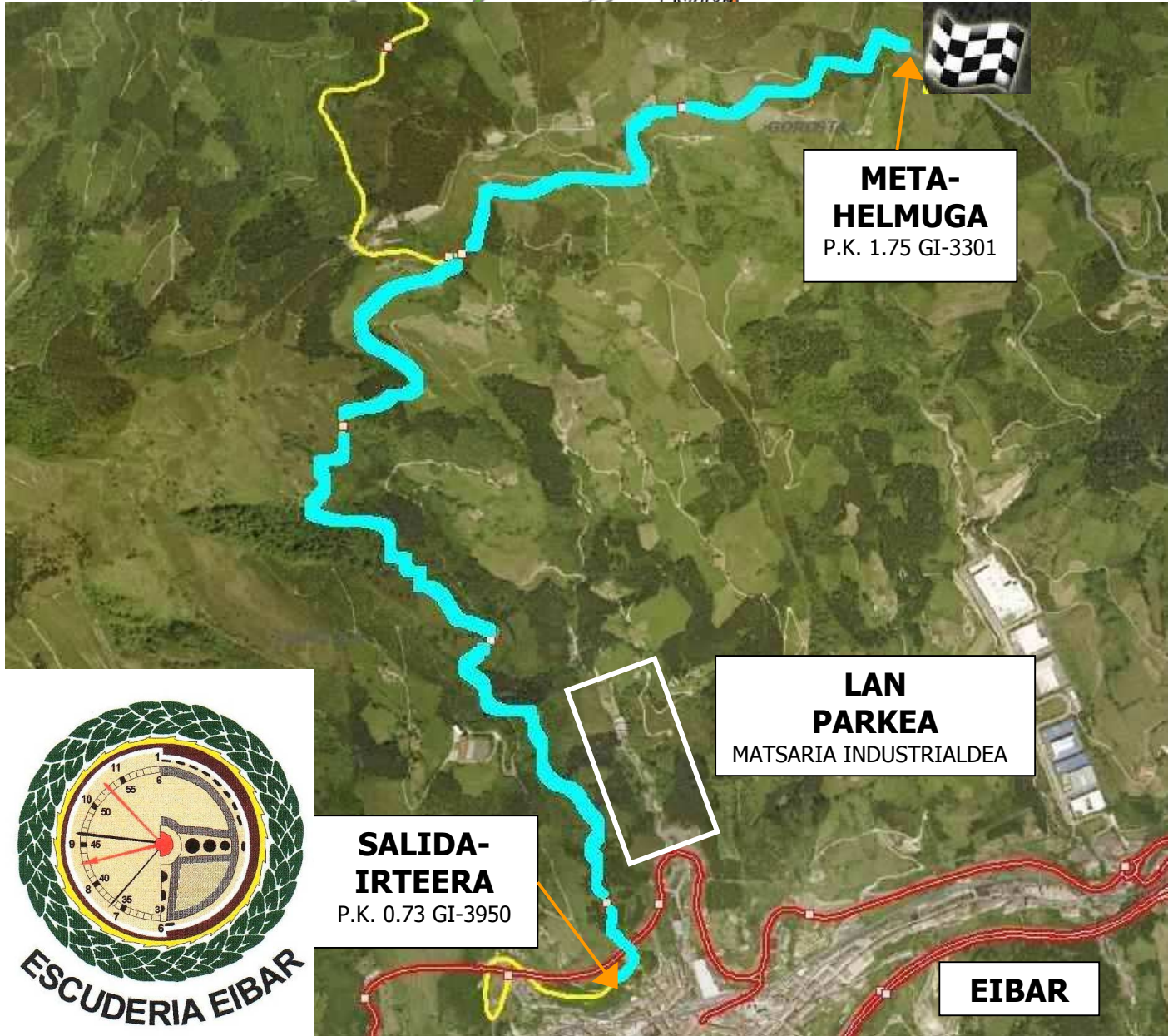
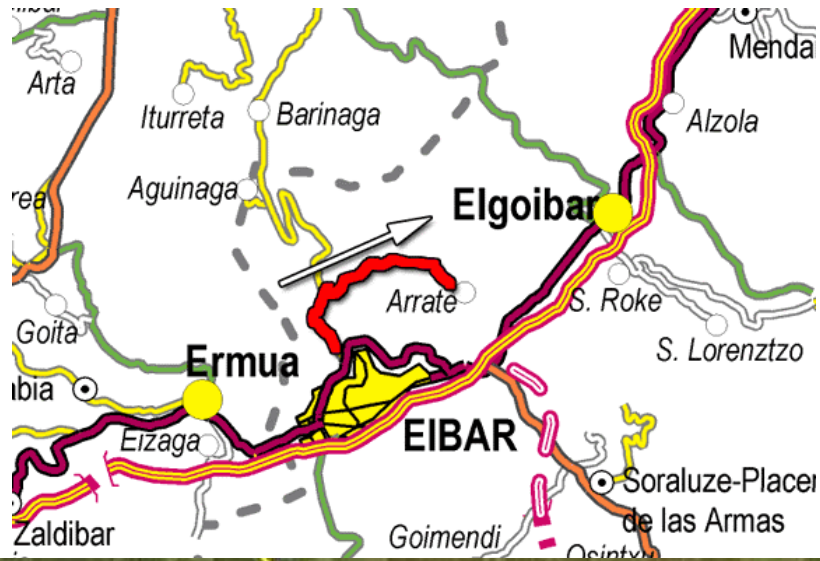
4.3. art.- Espainiako mendi-igoerako txapelketa, kopa eta trofeoetarako, berriz, sailkapen independientek ezarriko dira "A" faserako (2008-07-26) eta "B" faserako (2008-07-27), Espainiako mendi-igoerako txapelketen kirol erreglamenduan zehazten den bezala. Euskadiko eta Gipuzkoako txapelketa, kopa eta trofeoetarako sailkapen BAKARRA ezarriko da bi faseetako lasterketetan lorturiko denborarik honena hartuz.

4.4 art.- Euskadiko eta Gipuzkoako txapelketa, kopa eta trofeoko partehartzaileen bete beharrekoa izango da bi faseetako entrenamendu ofizial eta lasterketetan parte hartzea, sailkapenean kontsidera daitezten.

#### **V. IBILBIDEA**

Lasterketa hurrengo errepideetan ospatuko da: **GI-3950 / GI-3301**

<b>Irteera:</b> GI-3950	<b>Km.:</b> 0,730	<b>Altuera:</b> 195 m
<b>Koordenatuak:</b> W 2° 28' 07"; N 43° 11' 16"		
<b>Helmuga:</b> GI-3301	<b>Km.:</b> 1,750	<b>Altuera:</b> 570 m
<b>Koordenatuak:</b> W 2° 27' 31"; N 43° 12' 44"		
<b>Luzera:</b> 4990 metros.		
<b>Desnibela:</b> 375 metros.		
<b>Batazbesteko malda:</b> 7,51 %		
<b>Gehieneko malda:</b> 11,40 %		



*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.  
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



## **VI. ONARTUTAKO IBILGAILUAK**

6.1. art.- Froga honetan parte hartu eta puntuatzera onartuak izango dira, Espainiako txapelketa eta kopetan, hurrengo taldeei dagozkien ibilgailuak: "N", "A", "A2", "CM-espainia", ibilgailu historikoak eta "Gran Turismo" ibilgailuak, hauek denak Espainiako mendi-igoerako txapelketako kirol-erreglamendu eta erreglamendu teknikoaren arabera.

6.2. art.- 2008ko Espainiako txapelketan parte hartzeko bete beharrak betetzen ez dituzten ibilgailuak eta 2008ko CEM-eko (Espainiako mendi-igoera txapelketa) kirol erreglamenduko 3.4. artikulura egokitzen direnak. Puntu honetan, onartzen dira, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako txapelketen **R taldeko** ibilgailuak. ( 2008ko Euskadiko mendi-igoerako txapelketako erreglamendu nagusiko 3.3.art.): Seriez produzitzen diren ibilgailuak (1 kategoria), J anexoko 2.51.2.1.1. artikuluan ezartzen den bezala, F.I.A.-ren homologazio fitxa baliogabeturik, homologaturik egon ziren taldeen erreglamendua errespetatuz. Halaber, **Historikoak** kontsideratzen diren ibilgailuak onartuak izango dira, 2008ko Euskadiko mendi-igoerako historikoen trofeoeko erreglamenduko 3.1. artikulua esaten duen bezala.

6.3. art.- Euskadi eta Gipuzkoako txapelketako ibilgailuak izan eta Espainiako txapelketako espezifikazioak betetzen dituztenek Espainiako txapelketan onartuak izango dira, gainera Euskadi eta/edo Gipuzkoako txapelketan ere onartuak izango dira; inskripzio, aseguru, lizentzia, etb., Espainiako txapelketan aplikaturiko erreglamenduan ezarritakoak izango dira.

6.4. art.- Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako hazteen trofeoan onartuak izango dira bakarrik 1 eta 2 maila eta 1600 zm<sup>3</sup> -rainoko ibilgailuak, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako txapelketako mailen banaketaren arabera (ikus 6.5. art.-ko taula).

### Art. 6.5 MAILEN BANAKETA

Sailkapenaren arabera, partehartzaileen ibilgailuak hurrengo mailetan banaturik egongo dira, Espainiako txapelketan aukera duten ibilgailuen barruan:

#### **N TALDEA**

Maila 1 1.400 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 2 1.400-tik 1.600 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 3 1.600-tik 2.000 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 4 2.000-tik 3.000 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 5 3.000 zm<sup>3</sup>-tik gora

#### **A TALDEA**

Maila 6 1.400 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 7 1.400-tik 1.600 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 8 1.600-tik 2.000 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 9 2.000-tik 3.000 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 10 3.000 zm<sup>3</sup>-tik gora

#### **A2 TALDEA**

Maila 11 1.400 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 12 1.400-tik 1.600 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 13 1.600-tik 2.000 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 14 2.000-tik 3.000 zm<sup>3</sup>-raino  
Maila 15 3.000 zm<sup>3</sup>-tik gora

#### **HISTORIKOEN TALDEA**

Maila 16 mugarik gabeko zilindrada

#### **GT TALDEA**

Maila 17 3.900 zm<sup>3</sup>-raino

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.  
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

Bestalde, Euskadi eta Gipuzkoako txapelketetan, ibilgailuak honela banatuko dira:

<b>2008-KO EUSKADI ETA GIPUZKOAKO TXAPELKETEN MAILAK</b>			
<b>Maila</b>	<b>N taldea</b>	<b>A taldea – R taldea</b>	<b>Mendi-igoera</b>
<b>1</b>	1.600-raino	1.400-raino	
<b>2</b>	1.600-tik 2.000-raino	1.600-raino	
<b>3</b>	2.000-tik gora	1.600-tik 2.500-raino	
<b>4</b>	2.000-tik gora (4x4)	2.500-tik gora, Kit Car 1.600, S1600	A2 (2.000-rainoko kopak)
<b>5</b>	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST- A2 (copas más de 2.000)
<b>6</b>			CM ibilgailuak
<b>7</b>			Ibilgailu klasikoak

**Gazteak: 1 – 2 mailak (1.600 zm<sup>3</sup>-raino) BAKARRIK**





## **VII. INSKRIPZIOAK**

7.1. art.- Inskripzioak onartuak izango dira erreglamendu partikular hau argitaltzen denean probaren idazkaritzan, hurrengo tokian kokatua dagoena:

Eskuderia	Eibar	–	ENGIMEK	INGENIERIA
C/Urtzaile 1 bis, pta. 11 20600 Eibar				
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494				

2008-ko Uztailaren 18-ko 21h-rarte.

7.2. art.- Inskripzio eskaria faxes bidaliz gero, jatorrizkoa antolatzaileari heldu beharko zaio, 2008ko Uztailaren 21-eko gaueko 21:00-rak baino lehenago. Partehartzaile baten inskripzio eskaria formaldua kontsideratua izango da beti eta antolatzaileak eskariaren formatua behar bezala betea eta inskripzio eskubidearen ordainketa agiriaren kopia bat jasotzen duenean.

7.3. art.- Antolatzaileak partehartzaileen kopurua 80 ibilgailura mugatzen du. Zenbaki hau gaudituz gero, partehartzaileak onartuak izango dira CEM-eko kirol erreglamenduan ezarritako arautegia jarraituz. Antolatzaileak ere lehentasuna hemango die 2007ko proban parte hartu zuten partehartzaileeri.

## **VIII. INSKRIPZIO ESKUBIDEAK**

8.1. art.- Inskripzio eskubideak honela finkatzen dira:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) Antolatzaileak proposaturiko publizitatearekin:                               |              |
| · EAF-FVA-k igorri, eta RFEa-k homologatutako, lizentzia duten partehartzaileak: | <b>250 €</b> |
| · Beste partehartzaileak:  | <b>300 €</b> |
| b) EZ onartzearen antolatzaileak proposaturiko publizitatea:                     |              |
| · Partehartzaile guztiak:  | <b>600 €</b> |

**Inskripzioaren prezioa hurrengo kontuan sartu beharko da  
Nº 2101 0109 15 0011896214 (Kutxa Gipuzkoa. Titulatua: Eskuderia Eibar)  
2008ko Uztailaren 18-a baino lehen**

8.2. art.- Inskripzio eskaria ez da onartua izango ez badator inskripzio eskubideen ordain agiriarekin.

8.3. art.- Inskripzio eskubideak bueltatuak izango dira CEM-eko kirol erreglamenduan ezarritakoa kontutan hartuz.

8.4. art.- Asegurua: Aseguruaren estaldurari buruzko datu guztiak 2008ko Espainiako txapelketako aginduetan ageri dira.

## **IX. PUBLIZITATEA**

2008ko Espainiako txapelketa, kopa eta trofeoetako agindu arrunteko 7.12.1 artikuluan datorrena kontutan hartuz, partehartzaileek antolatzaileak proposaturiko aukerazko publizitatea onartzen dutenek, jarraian idatziriko lekuak gorde beharko dute:

*ANTOLATZAILEAK HURRENGO MARKAKO PUBLIZITATEA HITZARTU DU: 25 zm-tako zabalera duen publizitate panela eta dortsalen altuera berdinekoa, lasterketako zenbakien ondoan kokatuko direnak.*

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.  
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

## **X. PENALIZAZIOAK**

10.1. art.- Antolatzaileak ireki eta lagunduko du ibilgailuen karabana eramaten lan parkea eta irteeraren artean eta bueltarako ere bai, zeren eta ibilbide ireki batetik pasatu behar duten. Edozein partehartzaileek maniobraren bat egiten badu bere segurtasuna edota beste ibilgailuren batena arriskuan jarri, ESKLUSIOAREKIN zigortua izango da.

10.2. art.- Gomendatzen da, Eibarko Udaletxearen eskariaren harabera, 08-07-25 ostiraleko egiaztapen teknikoak eta 08-07-27 igandeko `B´ FASEKO lasterketa eta gero Untzaga plazan sartzerako orduan ibilgailuen motorra geldirik dela. Horregaitik EZ da zigortuko parke itxian sartzea ibilgailua bultzatzen edota kanpo laguntzarekin.

10.3. art.- Beste penalizazio guztiak CEM-eko kirol erreglamenduan datozenak izango dira.

## **XI. SARIAK ETA GARAIKURRAK**

11.1. art.- Espainiako mendi-igoerako txapelketa, kopa eta trofeoetako partehartzaileen sariak eta garaikurren banaketa hurrengoak izango fase bakoitzeko:

a) ESPAINIAKO MENDI-IGOERAKO GIDARIEN SAILKAPEN NAGUSIA 'SCRATCH'

1º GARAIKURRA eta garailearen txapela

2º GARAIKURRA

3º GARAIKURRA

b) N, A, A2, GT, CM eta Historikoen talde bakoitzeko.

1º.- 300,00 € eta garaikurra.

2º.- 240,00 € eta garaikurra.

3º.- 180,00 € eta garaikurra.

4º.- 135,00 €.

5º.- 120,00 €.

6º.- 111,00 €.

Sari hauek bakarrik banatuko dira 5 ibilgailu gutxienez irteten diren taldeetan.

11.2. art.- Desplazamendu saria.

1.503,00€-tako desplazamendua saria banatuko da bi mangetako batean irteten den partehartzaileen artean, RFEdA-ko lizentzia eduki, Andorra edo Portugal eta beste Federakuntza autonomiko, ez Euskadiko, batetik datozenen artean.

Gidari bakoitzeko desplazamendu sariaren kalkulua egiteko sariaren kantitatea aurreko espezifikazioak betetzen duten kirolarien kopuruarekin zatituta lortzen da, 300,00 €-tako saria jaso dezake gidari bakoitzak gehienez.

Talde bat edo gehiagotan ez badira saririk banatzen desplazamendu saria haundituko da sari hauekin.

11.3. art.- Garaikurren banaketa B faseko lasterketa bukatu ondoren banatuko dira, Eibarko Untzaga plazan, RFEdA-ren protokoloaren arabera banatuko dira.

11.4. art.- Sarien ordainketa eta desplazamenduen saria ingresu edo banku transferentzia bitartez egingo da partehartzaileak inskripzio orrian jarritako kontuan, lasterketa bukatu eta lehenengo lan egunean, edo eskudiru moduan, garaikurrak banatu eta gero.



11.5. art.- Euskadiko mendi-igoerako txapelketako partehartzaileentzat, sailkapena egiteko hartuko dira "A" faseko eta "B" fasekodenborarik onena, sariak hurrengoak direlarik:

a) EUSKADIKO MENDI-IGOERAKO GIDARIEN TXAPELKETAKO SAILKAPEN NAGUSIA 'SCRATCH'

1º GARAIKURRA

2º GARAIKURRA

3º GARAIKURRA

b) Euskadiko "R" eta historikoko taldeetako partehartzaileak hurrengo sarietarako bilduko dira:

1º.- 300,00 € eta garaikurra

2º.- 240,00 € eta garaikurra

3º.- 180,00 € eta garaikurra

4º.- 135,00 €.

5º.- 120,00 €.

6º.- 111,00 €.

11.6. art.- Beste sari batzuk:

a) GIDARI GAZTEAK (Euskadiko mendi-igoerako txapelketa, bi faseetako denborarik onena hartuz):

1º GARAIKURRA

2º GARAIKURRA

3º GARAIKURRA

b) EMAKUMEA (Bi faseetako denborarik onena hartuz):

1º GARAIKURRA ETA LORE SORTA

c) GIDARI AZKARRENA (bi faseetako LASTERKETAKO denborarik onena hartuz):

SARI ESPEZIALA 'NOTICIAS DE GIPUZKOA': zehazteko

d) HERRIKO GIDARIAK

1º GARAIKURRA

2º GARAIKURRA

3º GARAIKURRA

## **XII. LAN PARKEA**

12.1. art.- Lan parkearen antolakuntza on baten bermea izateko, bakarrik baimenduko da bertan egotera, lasterketako autoez gain, partehartzaile bakoitzeko ibilgailu bat. Ibilgailu honek antolakuntzak emandako bereizgarria eraman beharko du aurreko kristalean itsatsirik. Ez da utziko inolako kontzeptupean partehartzaileen auto partikularrik egotea ez badira asistentziarako destinatuiak.

12.2. art.- Partehartzaileak, inskripzio boletinarekin batera, zenbat leku behar duen asistentziarako eskatu behar du.



**XXXVII Subida Automovilística a Arrate-Arrate Igoerako erreglamendua  
Espainia, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa**

12. orria



**XIII. GIDARIEN HORNIDURA**

13.1. art.- P.C.C.C.T.E.-aren arabera, hurrengo hornidurak (errota ignifugoak) edo segurtasun elementuak beharrezkoak dira parte hartzen duten gidari guztientzat:

Kaskoa	Oinetakoak	Eskularruak
Barruko errota	Monoa	
HANS-a	SotoKasKoa	

INDARREAN DAGOEN ARAUTEGI ETA HOMOLOGAZIOEN ARABERA.

**XIV. LASTERKETAREN WEB ORRIA**

Lasterketari buruzko informazio guztia, lasterketa aurretik eta lasterketak irauten duen denboran zehar (denborak on-line barne) bertan ikusgai egongo dira. Web orria:

<http://www.escuderiaeibar.com/arrateigoera08>

Eskuderia Eibarren kontaktuko telefonoa: 636 88 64 94

*Eibarren 2008ko Maiatzaren 20a*

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.  
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



## **ANEXO 1**

### **EGIAZTAPEN ADMINISTRARIAK ETA TEKNIKOAK**

Egiaztapen administrari eta teknikoetarako, kontrol ordutegi bat aplikatuko da, hurrengo taulan agertzen den bezala.

Ordutegi hau bete beharrekoa da, partehartzaileen batek ez badu betetzen zigor ekonomiko bat jarriko zaio RFEEdA-ko arautegian agertzen den penalizazio taularen arabera.

#### ***Inskripzioen arabera betetzeko***